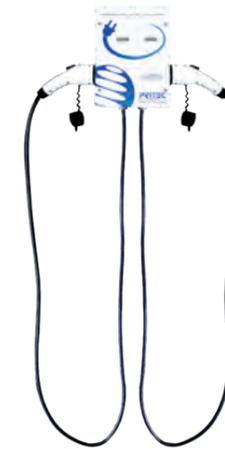


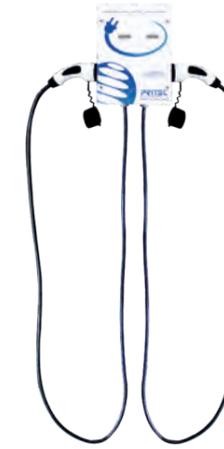


Modelo	EVCHT1+1B	EVCHT2+2B	EVCHT1+2B	EVCHT2B2X3F
Clavija	Tipo I + Tipo I	Tipo II + Tipo II	Tipo I + Tipo II	Tipo II + Tipo II
Metros de manguera	5m+5m	5m+5m	5m+5m	5m+5m
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz			Trifásica 380V - 50Hz
Potencia máxima	2x7,3kWh	2x7,3kWh	2x7,3kWh	2x22kWh
Corriente de carga	3 posiciones seleccionables entre 0A y 32A Bajo demanda, ajustado de fábrica a cualquier corriente intermedia			
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC			
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm			

- STAND-BY
- CONECTADO - NO CARGA
- CARGANDO
- ERROR - NO CARGA
- ERROR - BATERÍA NECESITA VENTILACIÓN - NO CARGA



**EVCHT1+1B**  
Tipo I + Tipo I



**EVCHT2+2B**  
Tipo II + Tipo II



**EVCHT1+2B**  
Tipo I + Tipo II

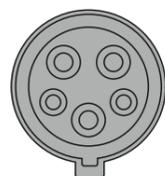
## EVCHT

Los puntos de carga dobles son una gran solución para plazas de aparcamiento donde distintos usuarios con distintos vehículos acuden a cargar pero donde se requiere una gran comodidad y agilidad, NO siendo necesario ningún accesorio ni cable para el proceso. Los puntos dobles también son muy interesantes para flotas de vehículos, reduciendo el espacio y los costes.

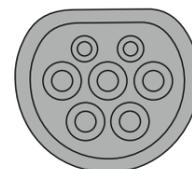
Los conectores quedan sujetos en el propio cuerpo del punto y tan solo es necesario enchufarlo al vehículo para iniciar la carga.

La llave situada en el lateral permite seleccionar la corriente de carga más adecuada en cada momento o bloquearlo para evitar el uso no autorizado.

El EPC interno comunica con el vehículo para coordinar los distintos parámetros del proceso.



Conector tipo I



Conector tipo II



**EVCHT1+2B**



**EVCHT2B2X3F**



Videos demostrativos:  
[www.pritec.com/videos](http://www.pritec.com/videos)

