



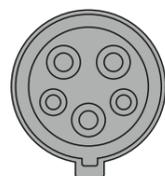
## EVCHT

Los puntos de carga con el cable incorporado son especialmente prácticos para aparcamientos privados donde un mismo vehículo se conecta frecuentemente, evitando el tener que acarrear y conectar el cable en cada carga.

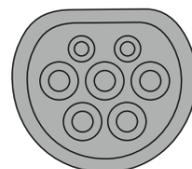
El conector queda sujeto en el propio cuerpo del cargador y tan solo es necesario enchufarlo al coche para iniciar la carga.

La llave situada en el lateral permite seleccionar la corriente de carga más adecuada en cada momento o bloquearlo para evitar el uso no autorizado.

El EPC interno comunica con el vehículo para coordinar los distintos parámetros del proceso.



Conector tipo I



Conector tipo II

Modelo	EVCHT1B	EVCHT2B	EVCHT1M	EVCHT2M	EVCHT23F
Clavija	Tipo I	Tipo II	Tipo I	Tipo II	Tipo II
Metros de manguera	5m				
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz			Trifásico 380V - 50Hz	
Potencia máxima	7,3kWh	7,3kWh	7,3kWh	7,3kWh	22kWh
Corriente de carga	3 posiciones seleccionables entre 0A y 32A Bajo demanda, ajustado de fábrica a cualquier corriente intermedia				
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC				
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm				
Medidor	No	No	Si	Si	No
			Contador de energía consumida incorporado		

Tipo I → J1772  
Tipo II → IEC62196

CARGADOR PARA VEHICULO ELÉCTRICO CONTROLADO POR EPC

PRITEC ELECTRONICS www.pritec.com

EVCHT1B - EVCHT2B  
EVCHT1M - EVCHT2M  
EVCHT23F

- STAND-BY
- CONECTADO - NO CARGA
- CARGANDO
- ERROR - NO CARGA
- ERROR - BATERÍA NECESITA VENTILACIÓN - NO CARGA

00051

Contador de energía consumida incorporado. Solo modelo EVCHT1M y EVCHT2M.

Videos demostrativos:  
[www.pritec.com/videos](http://www.pritec.com/videos)