

El límite está en tu imaginación
The power of imagination



Avda. de la Electrónica, s/n
03409 · Canyada de Biar
ALACANT · SPAIN

Tel. 902 88 66 98 · Fax. 902 87 64 87
Tel. (+34) 965 82 00 02 · Fax. (+34) 965 82 04 49

www.pritec.com · pritec@pritec.com
www.priled.eu · info@priled.eu

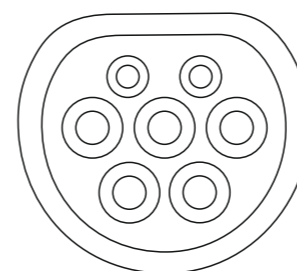
MOVILIDAD ELÉCTRICA

ELECTRIC MOBILITY



PRITEC
ELECTRONICS

- EVCHT / Puntos de carga
- EVCHFW / Puntos de carga
- EVCH-AT / Puntos de carga
- EVCHT / Puntos de carga dobles
- EVCHFW2X / Puntos de carga
- TWR / Torre de carga
- EVCHPT / Cables de carga
- EVCBL / Cables de carga
- SWATT / Movilidad eléctrica





Modelo	EVCHT1B	EVCHT2B	EVCHT1M	EVCHT2M	EVCHT23F
Clavija	Tipo I	Tipo II	Tipo I	Tipo II	Tipo II
Metros de manguera	5m	* 5m	5m	* 5m	* 5m
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz				Trifásico 380V - 50Hz
Potencia máxima	7,3kWh	7,3kWh	7,3kWh	7,3kWh	22kWh
Corriente de carga	3 posiciones seleccionables entre 0A y 32A Bajo demanda, ajustado de fábrica a cualquier corriente intermedia				
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC				
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm				
Medidor	No	No	Si	Si	No
			Contador de energía consumida incorporado		

Tipo I → J1772
Tipo II → IEC62196

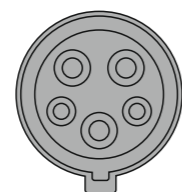
EVCHT

Los puntos de carga con el cable incorporado son especialmente prácticos para aparcamientos privados donde un mismo vehículo se conecta frecuentemente, evitando el tener que acarrear y conectar el cable en cada carga.

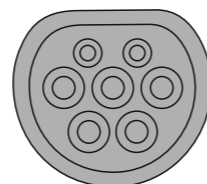
El conector queda sujeto en el propio cuerpo del cargador y tan solo es necesario enchufarlo al coche para iniciar la carga.

La llave situada en el lateral permite seleccionar la corriente de carga más adecuada en cada momento o bloquearlo para evitar el uso no autorizado.

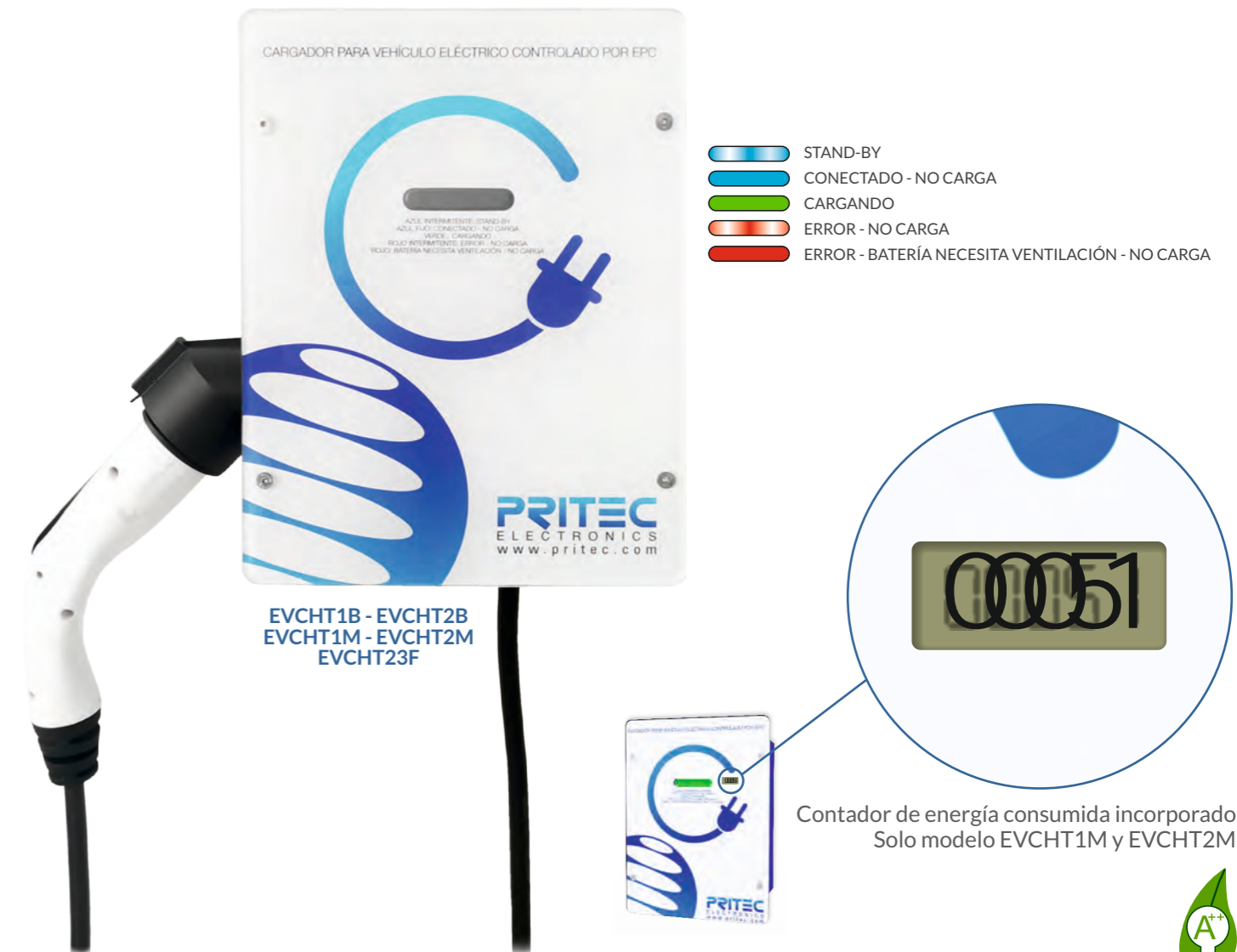
El EPC interno comunica con el vehículo para coordinar los distintos parámetros del proceso.



Conector tipo I



Conector tipo II





Modelo	EVCHFVB	EVCHFWM	EVCHFVB3F	EVCHFVBRF	EVCHFVB3FRF
Clavija	Hembra tipo II				
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz		Trifásica 380V - 50Hz	Monofásica 230V - 50Hz	Trifásica 380V - 50Hz
Potencia máxima	7,3kWh	7,3kWh	22kWh	7,3kWh	22kWh
Corriente de carga	Hasta 32A Limitada a la sección del cable				
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC				
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm				
Contador de energía consumida incorporado	No	Sí	No	No	No
Activación por RFID Tarjetas RFID incluidas	No	No	No	Sí	Sí
Hembra tipo II	IEC62196				

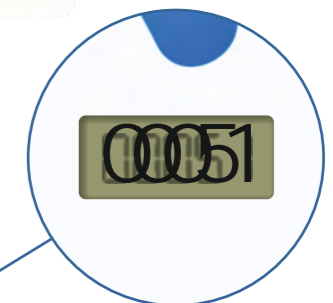
-  STAND-BY
-  CONECTADO - NO CARGA
-  CARGANDO
-  ERROR - NO CARGA
-  ERROR - BATERÍA NECESITA VENTILACIÓN - NO CARGA



EVCHFVB
EVCHFWM
EVCHFVB3F
EVCHFVBRF
EVCHFVB3FRF



Control Acceso
RFID



Contador de energía consumida incorporado.
Solo modelo EVCHT1M y EVCHT2M.



EVCHFV

Los puntos de carga FW son la mejor opción para plazas de aparcamiento, donde distintos usuarios con distintos vehículos acuden a cargar. Cada cliente trae consigo el cable adecuado a su vehículo y lo conecta a la toma del punto (tipo II hembra, universal).

El EPC interno comunica con el vehículo para coordinar los distintos parámetros del proceso.





Modelo	EVCHT1AT32	EVCHT2AT32	EVCHT2AT323F	EVCHFAT	EVCHF3FAT
Clavija	TI 32A	TII 32A	TII 32A 3F	TII H 32A	TII H 32A
Largo manguera	5m	5m	5m	-	-
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz		Trifásica 380V - 50Hz	Monofásica 230V - 50Hz	Trifásica 380V - 50Hz
Potencia máxima	7,3kWh	7,3kWh	22kWh	7,3kWh	22kWh
Corriente de carga	Autorregulable en función de la potencia disponible y la programación				
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC				
Envoltente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm				

EVCHT1AT16
EVCHT1AT32
EVCHT2AT16
EVCHT2AT32
EVCHT2AT323F

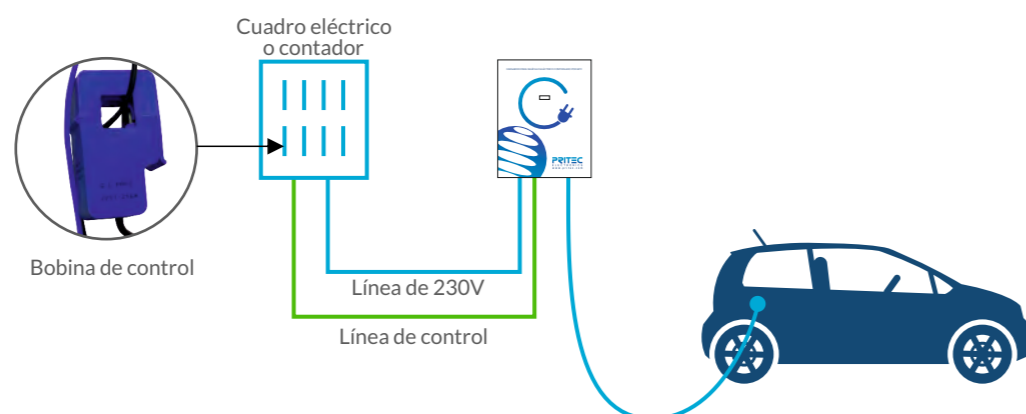


EVCHFAT
EVCHF3FAT

EVCH-AT

La gama AT de puntos de carga permite variar la corriente destinada al vehículo en función de la potencia disponible en cada momento en la instalación.

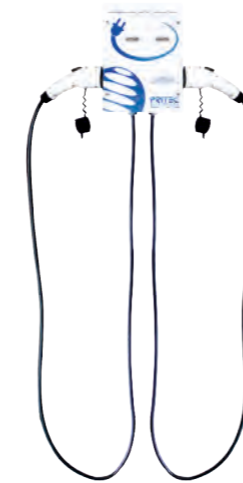
Colocando un sensor en cada fase de la línea general (contador o cuadro) y enviando la señal al punto de carga, este se encarga de distribuir la energía para que nunca sobrepase la potencia contratada, permitiendo cargar lo más rápido posible sin interferir en el uso cotidiano de la instalación.



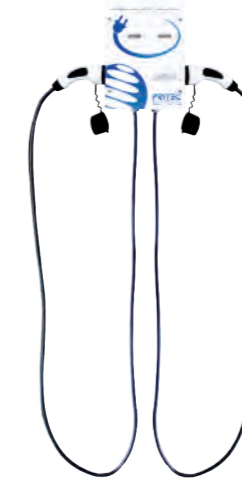


Modelo	EVCHT1+1B	EVCHT2+2B	EVCHT1+2B	EVCHT2B2X3F
Clavija	Tipo I + Tipo I	Tipo II + Tipo II	Tipo I + Tipo II	Tipo II + Tipo II
Metros de manguera	5m+5m	5m+5m	5m+5m	5m+5m
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz			Trifásica 380V - 50Hz
Potencia máxima	2x7,3kWh	2x7,3kWh	2x7,3kWh	2x22kWh
Corriente de carga	3 posiciones seleccionables entre 0A y 32A Bajo demanda, ajustado de fábrica a cualquier corriente intermedia			
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC			
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm			
Medidas	450x105x315mm			

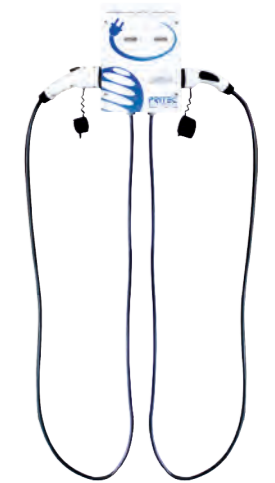
- STAND-BY
- CONECTADO - NO CARGA
- CARGANDO
- ERROR - NO CARGA
- ERROR - BATERÍA NECESITA VENTILACIÓN - NO CARGA



EVCHT1+1B
Tipo I + Tipo I



EVCHT2+2B
Tipo II + Tipo II



EVCHT1+2B
Tipo I + Tipo II

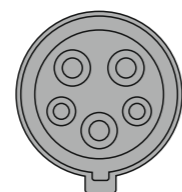
EVCHT

Los puntos de carga dobles son una gran solución para plazas de aparcamiento donde distintos usuarios con distintos vehículos acuden a cargar pero donde se requiere una gran comodidad y agilidad, NO siendo necesario ningún accesorio ni cable para el proceso. Los puntos dobles también son muy interesantes para flotas de vehículos, reduciendo el espacio y los costes.

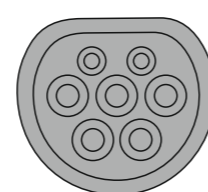
Los conectores quedan sujetos en el propio cuerpo del punto y tan solo es necesario enchufarlo al vehículo para iniciar la carga.

La llave situada en el lateral permite seleccionar la corriente de carga más adecuada en cada momento o bloquearlo para evitar el uso no autorizado.

El EPC interno comunica con el vehículo para coordinar los distintos parámetros del proceso.



Conector tipo I



Conector tipo II



EVCHT1+2B



EVCHT2B2X3F





Modelo	EVCHFVB2X	EVCHFVB2X3F	EVCHFVAT2X	EVCHFVAT3F2X
Clavija	2xTII H 32A	2xTII H 32A	2xTII H 32A	2xTII H 32A
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz	Trifásica 380V - 50Hz	Monofásica 230V - 50Hz	Trifásica 380V - 50Hz
Corriente de carga máxima	2x7.3kWh	2x22kWh	2x7.3kWh	2x22kWh
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC		Autorregulable en función de la potencia disponible y la programación	
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm		Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato de 5mm	



EVCHFV2X



Los puntos de carga dobles son una gran solución para flotas y plazas de aparcamiento donde interesa minimizar el espacio ocupado así como el coste del equipo y su instalación.

Internamente cuenta con dos sistemas de carga independientes pero la instalación se efectúa como uno único punto por lo que los tiempos y costes de cablear e instalar son la mitad.

Disponible tanto en monofásico como en trifásico.



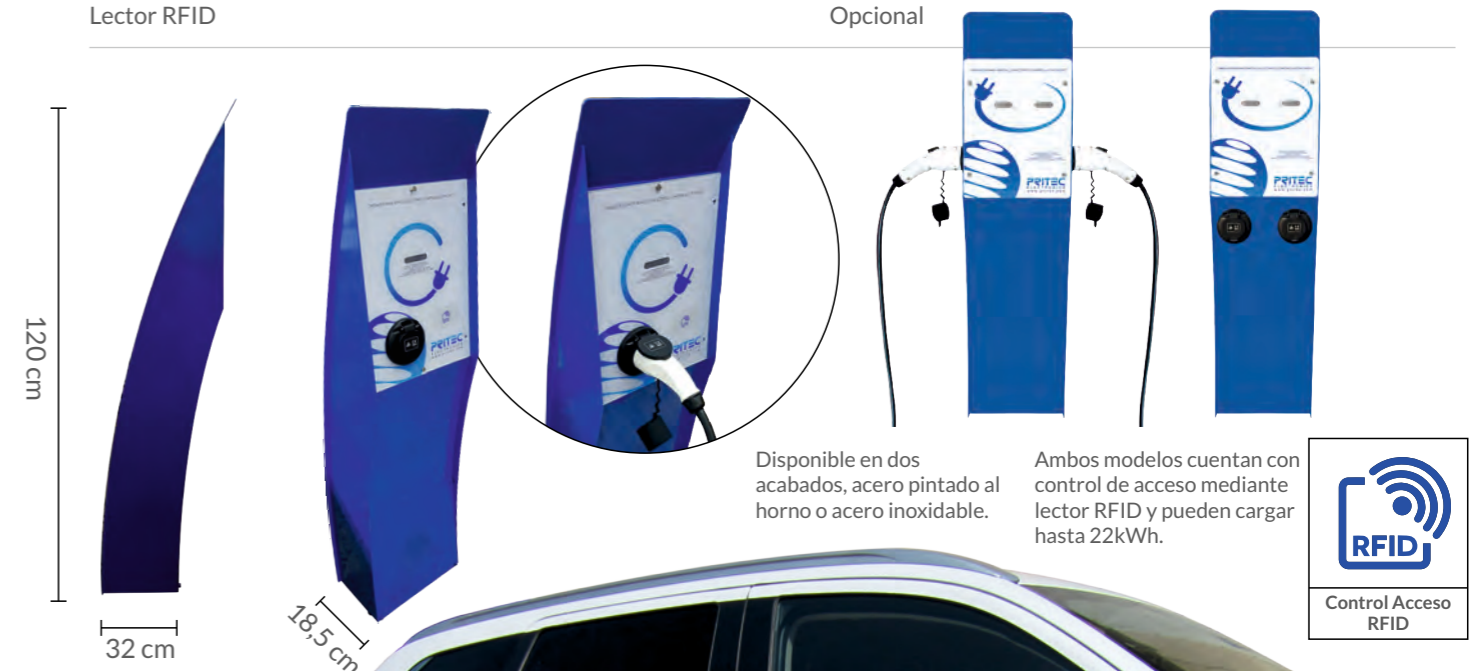
EVCHFVB2X
EVCHFVB2X3F



EVCHFVAT2X
EVCHFVAT3F2X



Modelo	EVCHTWR	EVCHTWRIX	EVCHTWR2XCBL	EVCHTWR2XFW
Clavija	TII H 32A	TII H 32A	2 x mangueras 5m	2 x TII H 32A
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz (opcional Trifásica 380V - 50Hz)			
Potencia máxima	7,3kWh (opcional 22kWh)	7,3kWh (opcional 22kWh)	2x7,3kWh (opcional 22kWh)	2x7,3kWh (opcional 22kWh)
Corriente de carga	Hasta 32A, detección automática de la potencia soportada por el cable			
Protección y control	Magnetotérmico homologado Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC			
Envoltente	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato 5mm	Acero inoxidable Cierre en metacrilato de 5mm	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato 5mm	Metálica con recubrimiento epoxi Cierre en metacrilato 5mm
Lector RFID	Opcional			



Disponibles en dos acabados, acero pintado al horno o acero inoxidable.

Ambos modelos cuentan con control de acceso mediante lector RFID y pueden cargar hasta 22kWh.

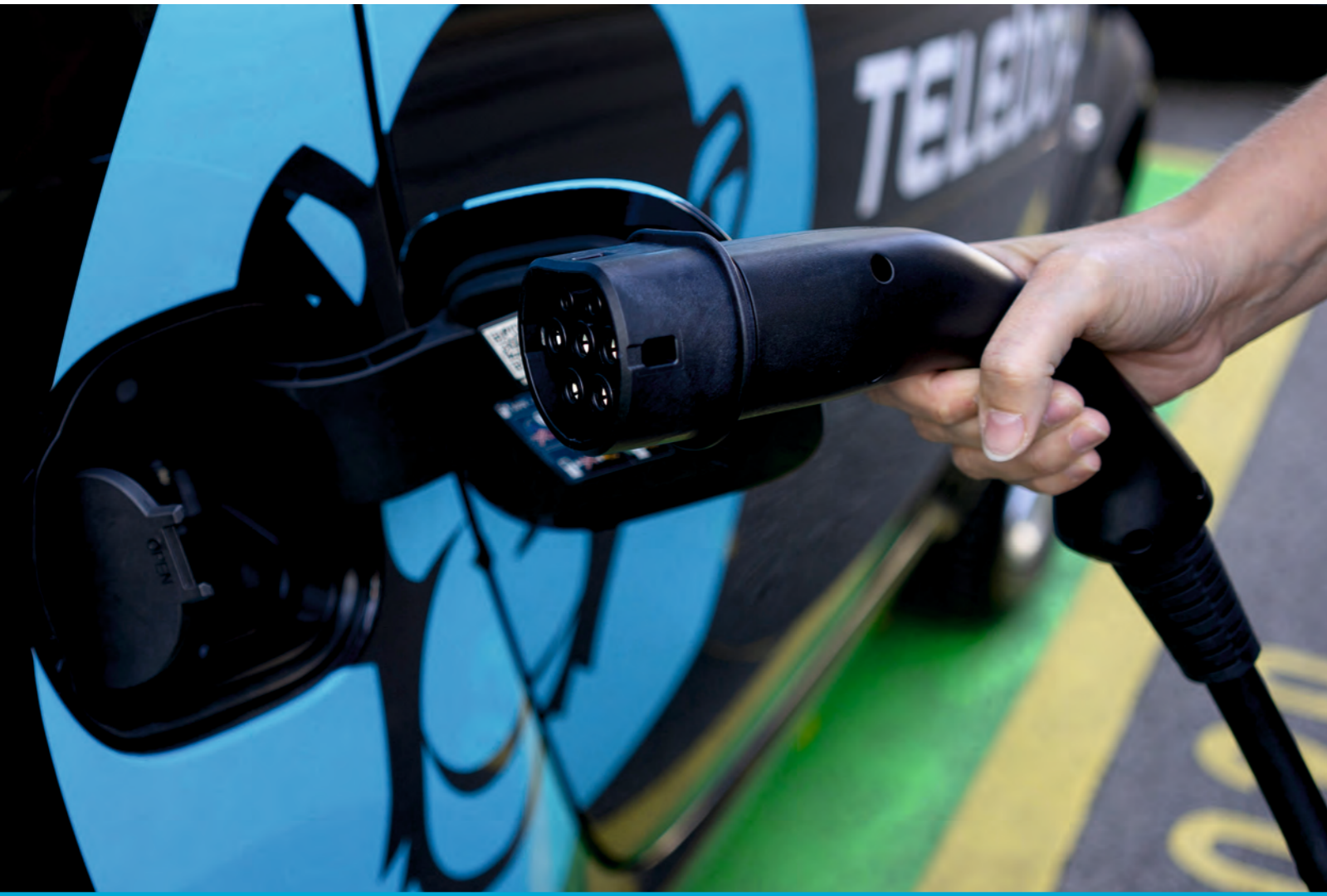


TORRE DE CARGA TWR



Disponibles en dos acabados, acero pintado al horno o acero inoxidable. Ambos modelos cuentan de manera opcional con control de acceso mediante lector RFID y pueden cargar hasta 2x22KWh. Su estudiado diseño facilita una instalación sencilla y cómoda. El hueco inferior es amplio para pasar y conectar el cableado. La flexibilidad en la producción nos permite fabricar el punto de carga adaptado a sus requisitos concretos si no encajan exactamente con el modelo estándar.

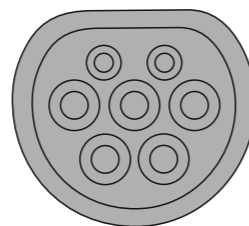




Modelo	EVCHT2PT
Clavija	Tipo II
Metros de manguera	4,5m+0,5m
Potencia máxima de carga	3.7kW (Ajustable) (16A)
Conformidades	CE IEC61851-1 2010
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz
Corriente de carga	Seleccionables entre todo el rango comprendido entre 6A y 16A
Protección y control	Protegido contra corriente de fuga, sobretensiones, exceso de temperatura y fallo de tierra
IP	55

EVCHPT

Los cargadores portátiles EVCHPT permiten la recarga en modo 2 del vehículo eléctrico desde una toma shuko estándar pudiendo seleccionar la corriente máxima entre 6 y 16A desde el pulsador.



Conector tipo II



EVCHT2PT





Modelo	EVCBL16T1	EVCBL32T1	EVCBL16T2M	EVCBL32T2M	EVCBL32T23F
Clavija a vehículo	Tipo I	Tipo I	Tipo II	Tipo II	Tipo II
Clavija a punto de carga	Tipo II	Tipo II	Tipo II	Tipo II	Tipo II
Metros de manguera	5m	5m	5m	5m	5m
Corriente máxima	16A	32A	16m	32A	32A
Cableado	3x2.5mm ² +2x0.5mm ²	3x6mm ² +2x0.5mm ²	3x2.5mm ² +2x0.5mm ²	3x6mm ² +2x0.5mm ²	5x6mm ² +2x0.5mm ²
Fases	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Trifásico



EVCBL

La carga en la gran mayoría de puntos públicos con toma tipo II requiere que el usuario utilice su propio cable. Este cable lo suele llevar el usuario en el propio vehículo y no suele estar incluido.

El cable para tipo I puede ser monofásico 16A o 32A mientras que el tipo II puede ser monofásico 16A, monofásico 32A o trifásico 32A.



EVCBL16T2M EVCBL32T2M
EVCBL32T23F



Batería de Litio extraíble en modelos SWATT 1500 Li20 SWATT 1500 Li40



60v 22Ah Ion Lito (SWATT 1500 Li20) 60v 40Ah Ion Lito (SWATT 1500 Li40)

	SWATT 1500 PB	SWATT 1500 Li20	SWATT 1500 Li40
Ref.	TL1500DQT-EB	TL1500DQT-Li 20	TL1500DQT-Li 40
Tipo de motor	Brushless sin mantenimiento integrado en la rueda trasera		
Potencia máxima	2000 W		
Par máximo	85 N·m		
Contraseña de homologación europea	e9*2002/24*6108*00		
Suspensión delantera	Horquilla telescópica		
Suspensión trasera	Basculante, amortiguador/muelle		
Freno delantero	Frenada regenerativa + hidráulico de disco		
Freno trasero	Frenada regenerativa + sistema de tambor		
Neumático delantero	120/70-12		
Neumático trasero	120/70-12		
Altura asiento	750 mm		
Longitud	2000 mm		
Distancia entre ejes	1430 mm		
Ancho máximo	720 mm		
Altura máxima	1150 mm		
Masa en orden de marcha	115 Kg		
Masa máxima	265 Kg		
Velocidad máxima	45 Km/h		
Batería	60v 20Ah	60v 22Ah Ion Lito	60v 40Ah Ion Lito
Autonomía	50 Km*	50 Km*	100 Km*

*Autonomía máxima homologada en ficha. La autonomía varía considerablemente dependiendo del tipo de conducción y desnivel del trayecto.

$CO_2=0$ $dB=0$ $0,001\text{€}/\text{Km}$

SWATT 1500 PB



El placer de deslizarse suavemente sobre el asfalto. Es difícil de describir pero esta afirmación podría servir...

Un vehículo limpio, sin ruido, ágil y rápido para la ciudad, económico y altamente eficiente. Su frenada regenerativa recupera energía en las desaceleraciones.

El ciclomotor SWATT 1500 acelera con contundencia sin más ruido que el viento. Se carga en cualquier enchufe doméstico de 230v y permite alcanzar una autonomía de hasta 50Km con solo 0,08 Euros de coste en tarifa reducida o 0,20 Euros en tarifa normal. (0,0016 EUR/km o 0,04 EUR/km).

El futuro de la movilidad ha llegado.



Swatt

SWATT 1500 PB

